**ГЕРБ**

МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ

«ДУБРОВСКОЕ ГОРОДСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ»

ВСЕВОЛОЖСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА

ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

АДМИНИСТРАЦИЯ

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

**10.12.2019**  № **464**

г.п. Дубровка

Об утверждении муниципальной программы

«Формирование законопослушного поведения

участников дорожного движения в муниципальном

образовании Дубровское городское поселение

Всеволожского муниципального района Ленинградской области

на 2019-2021 годы»

В соответствии с частью 4 статьи 6 Федерального закона № 196-ФЗ от 10.12.1995 «О безопасности дорожного движения», распоряжением Правительства Российской Федерации от 27.10.2012 г. № 1995-р «О концепции федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах», Федеральным законом от 06.10.2003г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», пунктом 4 «б» поручения Президента Российской Федерации от 14.03.2016 г. №Пр-637ГС, на основании Устава муниципального образования Дубровское городское поселение Всеволожского муниципального района Ленинградской области, в целях повышения уровня правового воспитания и культуры поведения участников дорожного движения, а также профилактики дорожно-транспортного травматизма на территории муниципального образования «Дубровское городское поселение»,

**ПОСТАНОВЛЯЮ:**

1. Утвердить муниципальную программу «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения в муниципальном образовании «Дубровское городское поселение» Всеволожского муниципального района Ленинградской области на 2019-2021 годы», согласно приложению.

2. Опубликовать настоящее постановление в газете «Вести Дубровки» и разместить на официальном сайте муниципального образования для информации.

3. Настоящее постановление вступает в силу после официального опубликования.

4. Контроль исполнения настоящего решения оставляю за собой.

Глава администрации

МО «Дубровское городское поселение» А.И. Трошин

**Приложение**

к постановлению администрации

МО Дубровское городское поселение

от «10» декабря 2019 г. № 464

Муниципальная программа

«Формирование законопослушного поведения

участников дорожного движения в муниципальном

образовании «Дубровское городское поселение» Всеволожского муниципального района Ленинградской области на 2019-2021 годы»

г.п. Дубровка

2019 год

**Паспорт муниципальной программы**

**«Формирование законопослушного поведения**

**участников дорожного движения в муниципальном**

**образовании «Дубровское городское поселение» Всеволожского муниципального района Ленинградской области на 2019-2021 годы»**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование | Муниципальная программа «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения в муниципальном образовании «Дубровское городское поселение» Всеволожского муниципального района Ленинградской области на 2019-2021 годы» (далее – Программа). |
| Основание дляразработки Программы | Федеральный закон от 10.12.1995г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;Федеральный закон от 06.10.2003г № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; Распоряжение Правительства Российской Федерации от 27.10.2012г № 1995-р «О концепции федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах» |
| Разработчик муниципальной программы | Ищенко Ю.К - главный специалист по общим вопросам ЖКХ, муниципального имущества, рынка и агропромышленного комплекса  |
| Заказчик муниципальной программы | Администрация МО «Дубровское городское поселение», 188684, г.п. Дубровка Всеволожского района Ленинградской области, ул. Советская, дом № 33, т. 8-(813-70)-76-241 |
| Основной исполнитель муниципальной программы | Администрация МО «Дубровское городское поселение», 188684, г.п. Дубровка Всеволожского района Ленинградской области, ул. Советская, дом № 33, т. 8-(813-70)-76-241 |
| Основные цели Программы | 1. Повышение уровня правового воспитания и культуры поведения участников дорожного движения, а также профилактики дорожно-транспортного травматизма;2. Сокращение смертности и пострадавших от дорожно-транспортных происшествий;3. Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий |
| Основные задачи Программы | 1. Создание системы профилактических мер, направленных на формирование у участников дорожного движения законопослушного поведения;- совершенствование системы мер по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма;2 Совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов в результате проведения организационно-планировочных мер;3. Снижение количества дорожно-транспортных происшествий с участием пешеходов. |
| Сроки реализации Программы | 2019 – 2021 годы, этапы не предусмотрены |
| Источники финансирования муниципальной программы | Бюджет МО «Дубровское городское поселение» |
| Объемы бюджетных ассигнований муниципальной программы | Всего по программе:на 2019 год -0,0 тыс. руб.;на 2020 год -10,0 тыс. руб.;на 2021 год -10,0 тыс. руб. |
| Ожидаемые конечныерезультаты реализации Программы | Предложенные Программой мероприятия позволят решить ряд проблем, связанных с охраной жизни и здоровья участников дорожного движения:- предотвращение аварийности в населенном пункте и на дорожно-уличной сети;- сохранение жизни, здоровья и имущества участников дорожного движения, защита их законных интересов;- уменьшение недостатков, отрицательно влияющих на безопасность дорожного движения транспорта и пешеходов  |
| Контроль реализации Программы | Контроль реализации Программы осуществляет Глава администрации Дубровского городского поселения |

**1. Общие сведения**

Географическое положение муниципального образования «Дубровское городское поселение» характеризуется следующими факторами: с севера, юга и запада граничит с землями Колтушского сельского поселения, с востока- р. Нева.

В муниципальное образование входят два населенных пункта: городской поселок Дубровка, являющийся административным центром муниципального образования, и поселок Пески.

Численность населения муниципального образования составляет 7607 человек.

Городской поселок Дубровка является пригородом мегаполиса Санкт-Петербург, расположен в 35 км от него.

От г.п. Дубровка отправляются рейсовые автобусы в г. Всеволожск, а также рейсовые и маршрутные автобусы в г.Санкт-Петербург.

 Общая протяженность улично-дорожной сети (улиц, дорог, набережных и т.д.) составляет 30,3 км /154 205,0 кв.м., из них

- с усовершенствованным покрытием – 7,2 км.;

- с твердым покрытием –23,1 км.

 Площадь тротуаров, дворов, автобусных остановок составляет - 33 175 м2.

**2. Основные понятия и термины**

Основные понятия и термины, используемые в Программе:

- **дорожное движение** - совокупность общественных отношений, возникающих в процессе перемещения людей и грузов с помощью транспортных средств или без таковых в пределах дорог;

- **безопасность дорожного движения** - состояние данного процесса, отражающее степень защищенности его участников от дорожно-транспортных происшествий и их последствий;

- **дорожно-транспортное происшествие** - событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб;

- **обеспечение безопасности дорожного движения** - деятельность, направленная на предупреждение причин возникновения ДТП, снижение тяжести их последствий;

- **участник дорожного движения** - лицо, принимающее непосредственное участие в процессе дорожного движения в качестве водителя транспортного средства, пешехода, пассажира транспортного средства;

- **организация дорожного движения** - комплекс организационно-правовых, организационно-технических мероприятий и распорядительных действий по управлению движением на дорогах;

- **транспортное средство** (далее - ТС) - устройство, предназначенное для перевозки по дорогам людей, грузов или оборудования, установленного на нем.

**3. Характеристика проблемы, решение которой осуществляется путем**

**реализации Программы**

Решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач современного общества. Проблема аварийности на транспорте (далее - аварийность) приобрела особую остроту в последние годы в связи с несоответствием существующей дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения дорожного движения, и низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Основные направления Программы по формированию законопослушного поведения участников дорожного движения определены в соответствии с приоритетами государственной политики, обозначенные Поручением Президента Российской Федерации от 11.04.2016 № Пр-637ГС.

Доказано, что основными из многочисленных факторов, непосредственно влияющих на безопасность дорожного движения, являются:

- низкие потребительские свойства автомобильных дорог;

- недостаточный уровень технической оснащённости и несовершенство системы контроля и управления дорожным движением;

- низкая водительская дисциплина;

- низкий уровень знаний гражданами правил поведения на дорогах.

Сложная обстановка с аварийностью и наличие тенденций к дальнейшему ухудшению ситуации во многом объясняются следующими причинами:

-постоянно возрастающая мобильность населения;

- увеличение перевозок личным транспортом;

-нарастающая диспропорция между увеличением количества автомобилей и протяженностью улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки;

- управление автотранспортным средством без наличия прав.

Основной рост автопарка приходится на индивидуальных владельцев транспортных средств – физических лиц. Именно эта категория участников движения сегодня определяет, и в будущем будет определять порядок на дорогах, и именно они, в большинстве случаев, являются виновниками дорожно-транспортных происшествий, совершенных по причине нарушения правил дорожного движения.

Таким образом, обстановка с обеспечением безопасности дорожного движения на территории муниципального образования требует воспитания правовой культуры и формирования законопослушного поведения участников дорожного движения.

Настоящая Программа позволит обеспечить комплексное и системное решение вопросов и решения конкретных проблем на основе:

- определения конкретных целей, задач и мероприятий;

- концентрации ресурсов с целью реализации мероприятий, осуществляемых в сфере обеспечения безопасности дорожного движения;

- повышения эффективности управления в области обеспечения безопасности дорожного движения.

 Таким образом, использование программно-целевого метода позволит существенно повысить эффективность деятельности органов местного самоуправления по обеспечению безопасности дорожного движения.

**4. Улично-дорожная сеть**

**муниципального образования «Дубровское городское поселение»**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № пп | Наименование | Значение дороги | Вид разрешенного использования | Общая протяженность (п.м.) |
| **1** | Дорога автомобильная по ул. Невская (г.п. Дубровка) | местного значения поселения | общего пользования | 616,0 |
| 2 | Дорога автомобильная по ул. Ленинградская (г.п. Дубровка) | местного значения поселения | общего пользования | 424,0 |
| 3 | Дорога автомобильная по ул. Пионерская (г.п. Дубровка) | местного значения поселения | общего пользования | 348,0 |
| 4 | Дорога автомобильная по ул. Томилина (г.п. Дубровка) | местного значения поселения | общего пользования | 953,0 |
| 5 | Дорога автомобильная по ул. Школьная (г.п. Дубровка) | местного значения поселения | общего пользования | 1252,0 |
| 6 | Дорога автомобильная по ул. Советская (г.п. Дубровка) | местного значения поселения | общего пользования | 582,7 |
| 7 | Дорога автомобильная по ул. Дубровская (г.п. Дубровка) | местного значения поселения | общего пользования | 289,0 |
| 8 | Дорога автомобильная по ул. Дружбы (г.п. Дубровка) | местного значения поселения | общего пользования | 284,6 |
| 9 | Дорога автомобильная по ул. Пограничная (г.п. Дубровка) | местного значения поселения | общего пользования | 898,4 |
| 10 | Дорога автомобильная по ул. Молодежная (г.п. Дубровка) | местного значения поселения | общего пользования | 86,0 |
| 11 | Дорога автомобильная по ул. Крылова (г.п. Дубровка) | местного значения поселения | общего пользования | 308,0 |
| 12 | Дорога автомобильная по ул. Мира (г.п. Дубровка) | местного значения поселения | общего пользования | 545,4 |
| 13 | Дорога автомобильная по ул. Зеленая (г.п. Дубровка) | местного значения поселения | общего пользования | 1497,6 |
| 14 | Дорога автомобильная по ул. Северная (г.п. Дубровка) | местного значения поселения | общего пользования | 379,7 |
| 15 | Дорога автомобильная по ул. Защитников Отечества (г.п. Дубровка) | местного значения поселения | общего пользования | 443,4 |
| 16 | Дорога автомобильная по ул. Сосновая (г.п. Дубровка) | местного значения поселения | общего пользования | 721,0 |
| 17 | Дорога автомобильная по ул. Весенняя (г.п. Дубровка) | местного значения поселения | общего пользования | 537,0 |
| 18 | Дорога автомобильная по ул. Н. Рубцова (г.п. Дубровка) | местного значения поселения | общего пользования | 150,0 |
| 19 | Дорога автомобильная по ул. Кленовая (г.п. Дубровка) | местного значения поселения | общего пользования | 459,0 |
| 20 | Дорога автомобильная по ул. Обороны (г.п. Дубровка) | местного значения поселения | общего пользования | 867,0 |
| 21 | Дорога автомобильная по пер. Солнечный (г.п. Дубровка) | местного значения поселения | общего пользования | 201,0 |
| 22 | Дорога автомобильная по ул. 1-ой Пятилетки (г.п. Дубровка) | местного значения поселения | общего пользования | 123,0 |
| 23 | Дорога автомобильная по ул. Заводской (г.п. Дубровка) | местного значения поселения | общего пользования | 226,0 |
| 24 | Дорога автомобильная по ул. Боровая (г.п. Дубровка) | местного значения поселения | общего пользования | 466,0 |
| 25 | Дорога автомобильная по ул. Железнодорожная (г.п. Дубровка) | местного значения поселения | общего пользования | 297,0 |
| 26 | Дорога автомобильная по ул. Новая (г.п. Дубровка) | местного значения поселения | общего пользования | 88,0 |
| 27 | Дорога автомобильная по ул. Дачная (г.п. Дубровка) | местного значения поселения | общего пользования | 385,0 |
| 28 | Дорога автомобильная по ул. Рабочая (г.п. Дубровка) | местного значения поселения | общего пользования | 1182,0 |
| 29 | Дорога автомобильная по ул. Смурова (г.п. Дубровка) | местного значения поселения | общего пользования | 1138,0 |
| 30 | Дорога автомобильная по ул. Лесная (г.п. Дубровка) | местного значения поселения | общего пользования | 680,0 |
| 31 | Дорога автомобильная по ул. 2-й Пятилетки (г.п. Дубровка) | местного значения поселения | общего пользования | 405,0 |
| 32 | Дорога автомобильная по ул. Средняя (г.п. Дубровка) | местного значения поселения | общего пользования | 410,0 |
| 33 | Дорога автомобильная по ул. Щурова (г.п. Дубровка) | местного значения поселения | общего пользования | 888,0 |
| 34 | Дорога автомобильная по ул. Полевая (г.п. Дубровка) | местного значения поселения | общего пользования | 346,0 |
| 35 | Дорога автомобильная по ул. Динкевича (г.п. Дубровка) | местного значения поселения | общего пользования | 221,0 |
| 36 | Дорога автомобильная по ул. Павленко (г.п. Дубровка) | местного значения поселения | общего пользования | 1280,0 |
| 37 | Дорога автомобильная по ул. Набережная (г.п. Дубровка) | местного значения поселения | общего пользования | 900,0 |
| 38 | Дорога автомобильная по пер. Светлый (г.п. Дубровка) | местного значения поселения | общего пользования | 340,2 |
| 39 | Дорога автомобильная по ул. Журбы (г.п. Дубровка) | местного значения поселения | общего пользования | 821,0 |
| 40 | Дорога автомобильная по ул. Березовая (г.п. Дубровка) | местного значения поселения | общего пользования | 128,0 |
| 41 | Дорога автомобильная по ул. Юности (г.п. Дубровка) | местного значения поселения | общего пользования | 140,0 |
| 42 | Дорога автомобильная по ул. Сиреневая (пос. Пески) | местного значения поселения | общего пользования | 208,0 |
| 43 | Дорога автомобильная по ул. Пограничника Гарькавого (пос. Пески) | местного значения поселения | общего пользования | 274,0 |
| 44 | Дорога автомобильная по ул. Парковая (пос. Пески) | местного значения поселения | общего пользования | 254,0 |
| 45 | Дорога автомобильная по ул. Зари (пос. Пески) | местного значения поселения | общего пользования | 252,0 |
| 46 | Дорога автомобильная по ул. Ладожская (пос. Пески) | местного значения поселения | общего пользования | 110,0 |
| 47 | Дорога автомобильная по ул. Центральная (пос. Пески) | местного значения поселения | общего пользования | 920,0 |
| 48 | Дорога автомобильная по ул. Большая (пос. Пески) | местного значения поселения | общего пользования | 625,0 |
| 49 | Дорога автомобильная по ул. Садовая (пос. Пески) | местного значения поселения | общего пользования | 145,0 |
| 50 | Дорога автомобильная по ул. Цветочная (пос. Пески) | местного значения поселения | общего пользования | 200,0 |
| 51 | Дорога автомобильная по ул. Заречная (пос. Пески) | местного значения поселения | общего пользования | 1398,0 |
| 52 | Дорога автомобильная по ул. Генерала Краснова (пос. Пески) | местного значения поселения | общего пользования | 471,0 |
| 53 | Дорога автомобильная по ул. М. Зощенко (пос. Пески) | местного значения поселения | общего пользования | 1551,0 |
| 54 | Дорога автомобильная по ул. Счастливая (пос. Пески) | местного значения поселения | общего пользования | 539,0 |
| 55 | Дорога автомобильная по ул. Южная (пос. Пески) | местного значения поселения | общего пользования | 395,0 |
| 56 | Дорога автомобильная по ул. Оскаленко (пос. Пески) | местного значения поселения | общего пользования | 226,0 |
| 57 | Дорога автомобильная по ул. Луговая (пос. Пески) | местного значения поселения | общего пользования | 237,0 |
| 58 | Дорога автомобильная по ул. Кольцевая (пос. Пески) | местного значения поселения | общего пользования | 188,0 |

**5. Основные цели и задачи, сроки и этапы реализации программы**

 Цели Программы:

- обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, гарантий их законных прав на безопасные условия движения на дорогах;

- профилактика ДТП.

Задачи Программы:

- создание системы профилактических мер, направленных на формирование у участников дорожного движения законопослушного поведения;

- совершенствование системы мер по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма;

- совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов в результате проведения организационно-планировочных мер

- снижение количества дорожно-транспортных происшествий с участием пешеходов.

Сроки и этапы реализации муниципальной программы:

2019 - 2021 года, этапы не предусмотрены.

**6. Перечень мероприятий программы**

Программа будет осуществляться путем реализации программных мероприятий.

Программные мероприятия должны быть направлены на создание безопасных условий для всех участников дорожного движения. Решение данной задачи при достигнутом уровне автомобилизации возможно только за счет привлечения значительных финансовых ресурсов. Это в полной мере соответствует требованиям статьи 3 Федерального закона от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», в которой установлен приоритет жизни и здоровья граждан, участвующих в дорожном движении, над экономическими результатами хозяйственной деятельности.

Выполнение мероприятий по организации дорожного движения обеспечит оптимизацию режимов движения автомобилей, выявление опасных участков улично-дорожной сети и разработку мероприятий по их устранению.

Ожидаемый результат реализации программы – предотвращение дорожно-транспортных происшествий, в том числе с участием пешеходов, на улично-дорожной сети населенных пунктов.

Современное представление процесса дорожного движения и достижение наибольшего эффекта при выявлении причин дорожно-транспортных происшествий возможно с учетом выявления взаимосвязи между всеми элементами системы «человек-автомобиль-дорога-среда».

Формирование безопасного поведения участников дорожного движения создает условия для эффективной реализации государственной политики по обеспечению безопасности дорожного движения.

Основными задачами мероприятий этой Программы являются применение наиболее эффективных методов пропаганды безопасности дорожного движения с учетом дифференцированной структуры мотивации поведения различных групп участников дорожного движения. Будет осуществлен переход от стандартных малоэффективных методов пропаганды таких, как нравоучение и устрашение, к формам, учитывающим выделение целевых групп, их мотивацию, средства активизации, определение наиболее важных компонентов воздействия, оценку эффективности средств пропаганды.

Для формирования общественного мнения необходимо, чтобы средства массовой информации с самого начала были фактическими участниками реализации мероприятий по совершенствованию организации дорожного движения. Содержательная научно-популярная информация о новых решениях, обеспечивающих сокращение времени поездки, повышение удобства и комфортабельности, повышение безопасности будет создавать готовность общества к принятию предложенных мероприятий.

Особое значение придается воспитанию детей безопасному поведению на улицах и дорогах. Мероприятия Программы предусматривают как можно более раннее воспитание для своевременного предупреждения появления навыков неадаптированного поведения и отрицательных психологических установок.

В процессе выполнения мероприятий этой Программы должна быть создана система, активно воздействующая на индивидуальное и массовое сознание участников движения, формирующая у них отношение к вопросам безопасности движения как жизненно важным и индивидуально значимым.

Основой деятельности по повышению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах муниципального значения является выявление потенциально опасных мест, которые еще не проявили себя через дорожно-транспортные происшествия. Актуальность этого направления обеспечения безопасности дорожного движения подтверждается некоторыми данными о транспортно-эксплуатационных характеристиках автомобильных дорог: практически вся улично-дорожная сеть муниципального значения на территории сельского поселения требуют реконструкции, усиления дорожного покрытия.

Перечень программных мероприятий указан в Приложении 1.

**7. Ресурсное обеспечение программы**

Финансирование Программы осуществляется за счет средств местного бюджета.

Общий объем финансирования по годам составляет:

- 2019 год – 0,0 тыс. руб.,

- 2020 год – 10,0 тыс. руб.,

- 2021 год – 10,0 тыс. руб.,

Объемы финансирования Программы носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке при формировании бюджета на очередной финансовый год.

**8. Организация управления Программой**

Организация управления по реализации программы основывается на взаимодействии администрации муниципального образования «Дубровское городское поселение» с отделом ГИБДД МО МВД России по Всеволожскому району Ленинградской области, населением и общественными организациями, действующими на территории муниципального образования и задействованными в реализации программы.

 Контроль исполнения Программы осуществляет глава администрации муниципального образования «Дубровское городское поселение».

 Исполнители мероприятий Программы несут ответственность за их качественное и своевременное выполнение, рациональное использование финансовых средств и ресурсов, выделяемых на реализацию Программы.

**5. Оценка эффективности социально-экономических**

**и экологических последствий от реализации программы**

 Ожидаемый результат реализации Программы – сокращение роста количества дорожно-транспортных происшествий и тяжести их последствий, а также снижение числа пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях.

Применение программного метода позволит:

- значительно сократить время реагирования на чрезвычайные ситуации;

- при дорожно-транспортных происшествиях на транспортных сетях в городском поселении оперативно реагировать на чрезвычайные происшествия (ситуации), при необходимости осуществлять масштабные спасательные операции или аварийно-спасательные работы, в том числе и при дорожно-транспортных происшествиях, осуществлять единое управление;

- значительно сократить время прибытия спасателей на место дорожно-транспортного происшествия и проведения спасательных работ;

Ожидаемый результат реализации Программы – снижение степени тяжести последствий в дорожно-транспортных происшествиях.

**6. Оценка вероятных последствий принятия и реализации Программы применительно к проблемной ситуации**

Реализация мероприятий Программы позволит:

- снизить количество ДТП;

- снизить количество ДТП с пострадавшими;

- снизить уровень детского дорожно-транспортного травматизма;

- снизить тяжесть последствий от ДТП;

- повысить правосознание и дисциплину различных категорий участников дорожного движения.

**Приложение 1**

к муниципальной программе

«Формирование законопослушного поведения

участников дорожного движения в муниципальном

образовании «Дубровское городское поселение»

Всеволожского муниципального района Ленинградской области

на 2019-2021 годы»

**Перечень мероприятий**

**муниципальной программы «Формирование законопослушного поведения**

**участников дорожного движения в муниципальном**

**образовании «Дубровское городское поселение» Всеволожского муниципального района Ленинградской области на 2019-2021 годы»**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№ пп** | **Наименование мероприятия** | **На решение какой задачи направлено мероприятие** | **Ответственные** |
| 1 | Организация проведения совещании по актуальным вопросам обеспечения безопасности дорожного движения   |  | Администрация МО, МКУ «Агентство по культуре и спорту Дубровского г.п.», образовательные учреждения (по согласованию), ГИБДД (по согласованию) |
| 2 | Подготовка памяток и методических рекомендаций по обучению правилам безопасности дорожного движения | Предупреждение опасного поведения детей дошкольного и школьного возраста, совершенствование системы профилактики детского дорожно-транспортного травматизма | Администрация МО, МКУ «Агентство по культуре и спорту Дубровского г.п.», образовательные учреждения (по согласованию), ГИБДД (по согласованию) |
| 3 | Организация и проведение мероприятий в образовательных учреждениях, направленных на повышение у участников дорожного движения уровня правосознания ,в т.ч. организация в библиотеке выставок о безопасности дорожного движения | Предупреждение опасного поведения детей школьного возраста, совершенствование системы профилактики детского дорожно-транспортного травматизма, формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах | Администрация МО, МКУ «Агентство по культуре и спорту Дубровского г.п.», образовательные учреждения (по согласованию), ГИБДД (по согласованию) |
| 4 | Размещение материалов по формированию законопослушного поведения участников дорожногодвижения и профилактике дорожно-транспортного травматизма среди несовершеннолетних в печатных изданиях и на интернет ресурсах, а также на информационных досках и в местах массовых скоплений людей | Формирование безопасного поведения на дорогах | Администрация МО, МКУ «Агентство по культуре и спорту Дубровского г.п.», образовательные учреждения (по согласованию), ГИБДД (по согласованию) |
| 5 | Создание и ведение реестра муниципальных дорог поселения | Совершенствование организации движения транспорта и пешеходов на территории муниципального образования «Дубровское городское поселение» | Администрация МО, ГИБДД (по согласованию) |
| 6 | Разработка и принятие нормативных актов по вопросам дорожной деятельности и безопасности дорожного движения |
| 7 | Осуществление контроля за сохранностью дорог местного значения |
| 8 | Приобретение,замена, установка отсутствующих дорожных знаков |
| 9 | Организация и проведение совместного обследования пешеходных переходов на соответствие национальным стандартам |
| 10 | Организация и проведение обследования улично-дорожной сети на наличие дорожной горизонтальной разметки и образование выбоин |